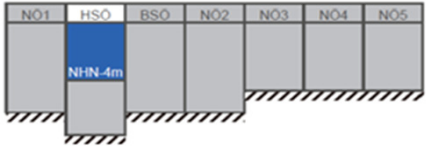
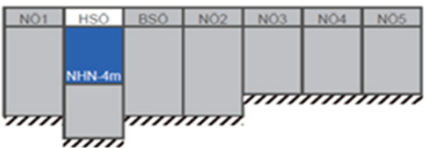
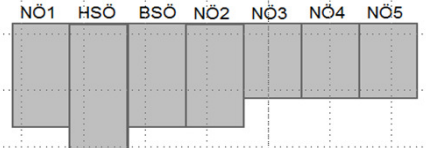




# Zusammenstellung der Ergebnisse der Machbarkeitsuntersuchung

	Verträglichkeiten/Auswirkungen				Maßnahmen/Kosten		
	Wirkung	Technische Machbarkeit, Wasserwirtschaftliche Verträglichkeit	Verkehrliche, nautische Verträglichkeit	Umweltauswirkungen (ohne Schleuse und Wartepplätze)	Maßnahmen am Baukörper erforderlich	erf. Sohlsicherung [ha]	Kostenrahmen*
<b>Variante 1: Flexible Sohlschwelle 2 h</b> 	hydromorphologisch sehr wirksam, hohe Strömungsbelastung	gegeben	bedingt gegeben, Einschränkungen für die Schifffahrt, Minimierung möglich	Beeinträchtigung von Schutzgütern, hält Alternativenprfg. §34 BNatschG nicht stand (Sohlsicherung)	Ertüchtigung Kreisdrehsegment/ ggf. zusätzl. Schwellenelement	100	Invest: 69-83,5 Mio €, Unterhaltung > 6 Mio. €/a
<b>Variante 2: Flexible Sohlschwelle 4 h</b> 	hydromorphologisch sehr wirksam, hohe Strömungsbelastung	gegeben	bedingt gegeben, Einschränkungen für die Schifffahrt, Minimierung möglich	Beeinträchtigung von Schutzgütern, hält Alternativenprfg. §34 BNatschG nicht stand (Sohlsicherung)	Ertüchtigung Kreisdrehsegment/ ggf. zusätzl. Schwellenelement	100	Invest: 69-83,5€, Unterhaltung > 6 Mio. €/a
<b>Variante 3: Zeitweise Komplettschließung</b> 	hydromorphologisch wirksam, keine Strömungsbelastungen	gegeben	bedingt gegeben, Einschränkungen für die Schifffahrt, Minimierung möglich	Beeinträchtigung von Schutzgütern Kohärenzmaßnahmen möglich (Durchgängigkeit und Sohlsicherung)		0	Invest: 6,5 Mio € Unterhaltung > 6 Mio. €/a
<b>Variante 4: Teilöffnung</b> 	hydromorphologisch sehr wirksam, geringe Strömungsbelastungen	gegeben	bedingt gegeben, Einschränkungen für die Schifffahrt, Minimierung möglich	Beeinträchtigung von Schutzgütern Kohärenzmaßnahmen möglich (Durchgängigkeit und Sohlsicherung)		32	Invest: 29,5 Mio €, Unterhaltung > 6 Mio. €/a
<b>Variante 5: Teilöffnung mit Sohlschwelle</b> 	hydromorphologisch sehr wirksam, geringe Strömungsbelastung	gegeben	bedingt gegeben, Einschränkungen für die Schifffahrt, Minimierung möglich	Beeinträchtigung von Schutzgütern Kohärenzmaßnahmen möglich (Durchgängigkeit und Sohlsicherung)	Ertüchtigung Kreisdrehsegment/ ggf. zusätzl. Schwellenelement	32	Invest: 32 - 46,5 Mio €, Unterhaltung > 6 Mio. €/a

\* Schleuse zzgl. 180-270 Mio. €